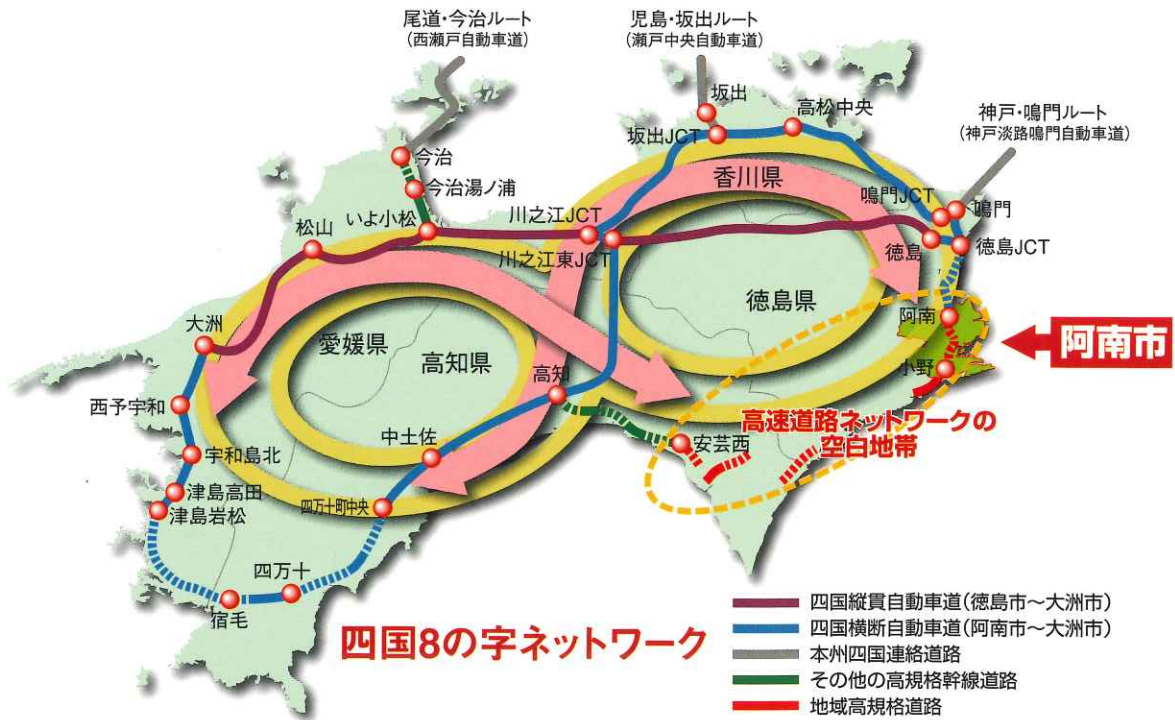


要望書

桑野道路・福井道路の整備促進・早期完成
四国横断自動車道の早期完成
関連道路ネットワークの早期整備



～四国東南部地域の活力を引き出す高速道路ネットワーク整備～

阿南市高規格道路等建設促進期成同盟会
徳 島 県 阿 南 市



NHK大河ドラマで放映された『龍馬伝』の題字を書いた書家、紫舟による「命の道」の揮毫^{きごう}で、一番大切なものである「命」の中に、四国の願いである「∞」が入っています。「命」が道になり、そして道がずっと伸び、命とつながった先には「無限大」の可能性や広がりを見せるという思いが書に込められています。

私どもは、四国東南部地域の産業・経済・社会活動を支える高速道路ネットワークの整備が遅れていたことから、地域間の均衡を図り、本地域の発展に寄与する高速道路建設促進の要望活動を行っております。

これまでの高速道路ネットワーク整備により、ストック効果が明確に表れているように、徳島県阿南市から愛媛県大洲市を結ぶ「四国横断自動車道」、徳島県阿南市から高知県安芸市を結ぶ「阿南安芸自動車道」が繋がることで、循環する「四国8の字ネットワーク」が形成され、必ずや本地域と関西や中四国をはじめとする各圏域における“もの”“ひと”の「対流」が促進され、企業誘致による雇用の促進、豊かな地域資源を活かした販路の拡大や交流人口の増大など、地方創生の礎となり、生産性を向上させる「活力の道」として、「南海トラフ巨大地震」など災害時における緊急輸送路、地域医療に資する「命の道」として機能するものです。

また、経済の好循環を促し安全安心な地域づくりには、高速道路はもとより、それを補完する道路網の整備も併せて行うことが重要であるとともに、道路インフラの整備及び老朽化対策を推進することが喫緊の課題であると認識しています。

こうしたことから、私ども徳島県南部地域の実情をご理解いただき、下記事項の予算の重点配分について特段のご配慮がなされるよう強く要望いたします。

1. 道路関連予算全体の拡大について

地域住民の生活に密着した道路整備を着実に推進するため、長期安定的に道路整備及び維持管理が進められるよう、新たな財源の創設を含め、道路関係予算の所要額を満額確保すること。

2. 地域高規格道路の「桑野道路」・「福井道路」・「海部野根道路」の整備促進と牟岐から海部間の新規事業化について

地域高規格道路の「桑野道路」・「福井道路」並びに「海部野根道路」について整備を迅速に促進すること。また、「海部野根道路」と同時に都市計画決定された牟岐～海部間についての早期事業化並びに美波～牟岐間の計画段階評価の早期着手を図ること。

3. 四国横断自動車道の早期完成について

四国横断自動車道・新直轄区間のうち、開通見通しが公表された津田～徳島東間については、一日も早い供用を図ること。また、整備が進む阿南～小松島間については整備加速に向け、地域活性化ICとなる立江櫛淵ICの早期実現を図り、阿南～立江櫛淵間から先行供用するとともに、その開通見通しを示すこと。

4. 一般国道55号阿南道路の早期整備について

一般国道55号阿南道路のうち、那賀川大橋付近4車線化の今年度完成及び橘町大浦～青木間の早期整備を図ること。

5. 阿南インター関連道路の整備促進について

一般国道55号阿南道路と阿南IC(仮称)を結ぶ東西幹線道路の整備促進を図ること。

令和元年7月30日

阿南市高規格道路等建設促進期成同盟会

会長 平尾 勲 雄



徳島県阿南市

市長 岩浅 嘉 仁



四国横断自動車道の早期完成 阿南安芸自動車道の整備促進は 四国東南部地域住民の切なる願いです。



地方創生

「活力の道」としての効果进行期待！



阿波尾鶏
(全国第1位 地鶏生産量)



ハモ
(全国屈指の漁獲高)



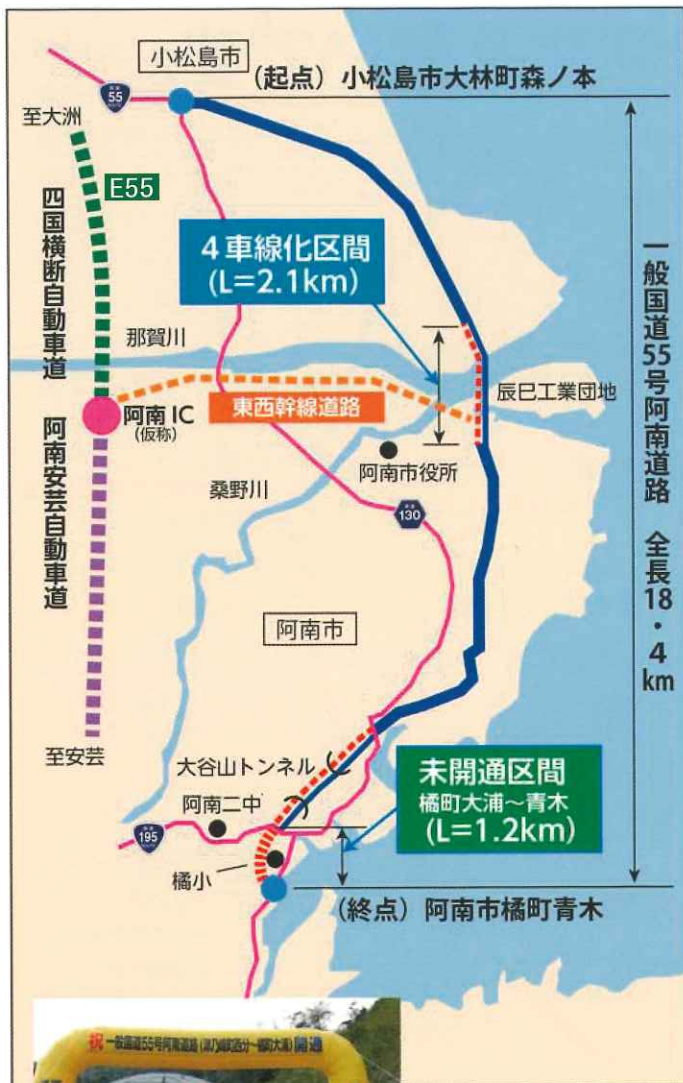
サーフィン
(全国有数のサーフスポット)



LED
(世界トップシェア)

- 農水産物の都市部への速やか、かつ安定的な供給
- 美しい自然を活かした観光振興
- 更なる企業誘致、雇用促進

関連道路ネットワークの早期整備を



4車線化の早期完成を



一般国道55号阿南道路・那賀川大橋付近4車線化については令和元年度の完成が見込まれていますが、慢性的な交通渋滞解消のため一日も早い4車線化の完成をお願いします。

未開通区間の早期整備を

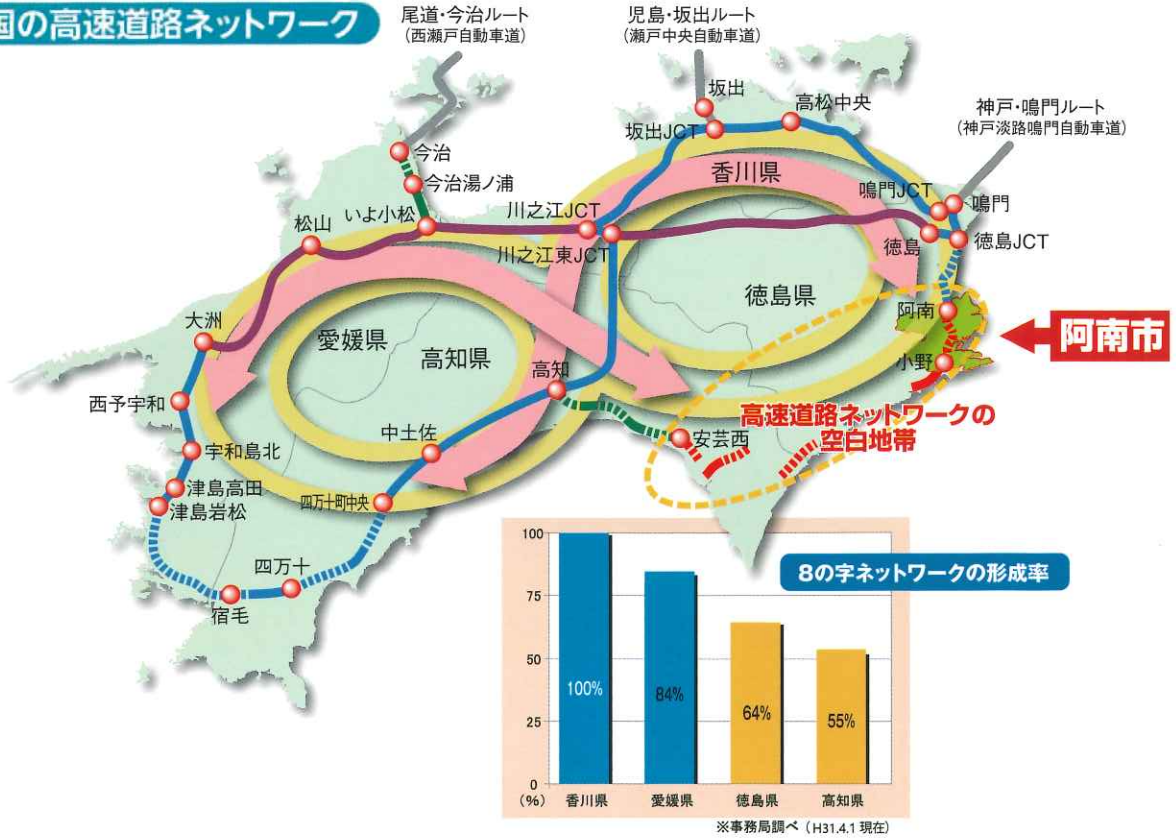
一般国道55号阿南道路は平成25年11月2日に津乃峰町西分～橘町大浦間の開通式を行い、18.4kmのうち17.2kmが開通されましたが、残る橘町大浦～同町青木間1.2kmの早期整備をお願いします。

一般国道55号阿南道路と阿南インターを結ぶ東西幹線道路の整備促進を



高速道路ネットワークの空白地帯

四国的高速道路ネットワーク



四国東南部の「命の道」

津波による交通途絶

地震に伴い津波が発生した場合、広い範囲で通行ができなくなると予想されています。

地震名	長期評価で予想した地震規模(マグニチュード)	地震発生確率 30年以内
南海トラフ巨大地震	M8~9クラス	70%~80%



各地で道路が寸断!

安全・安心

「命の道」



命を救った「日和佐道路」

H.26.8月豪雨では、一般国道55号が「約83時間全面通行止め」となったが「5回にわたる救急搬送」が円滑に進む等日和佐道路が緊急輸送道路として機能

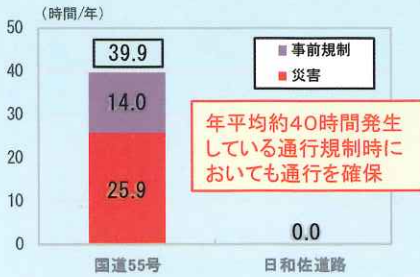
※出典:国土交通省四国地方整備局道路部事業概要を基に作成(平成29年4月現在)

「高速道路ネットワーク」は阿南市の安全・安心を支援！！

before >>> after

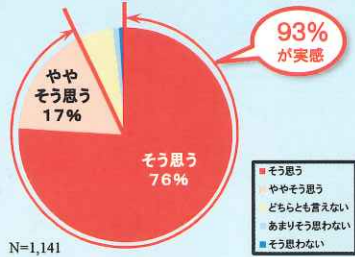
- 阿南市に隣接する美波町では、国道55号において災害発生時や集中豪雨時に通行規制が発生し、阿南市へのアクセスができない状況であったが、地域高規格道路の日和佐道路の開通により常時通行が可能に。
- 信頼性の高い道路により、地域住民の安心感が大幅に向上。

■ 国道55号の通行規制時間実績

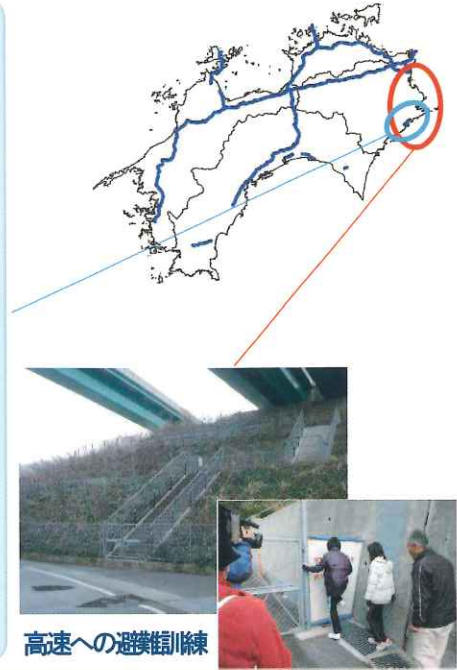


※H13～H27の平均値
資料/国土交通省資料

■ 「安全性が向上した」と感じている地域住民の割合



資料/美波町・牟岐町海陽町住民アンケート調査結果



hope 高速道路ネットワークの整備により、信頼性の高い道路ネットワークを確保 阿南市及び海部郡の安全・安心を支援！

- 南海トラフ巨大地震の発生時には、阿南市役所や JR 阿南駅のある市中心部や緊急輸送道路に指定されている国道 55 号が津波により広範囲に浸水し、阿南市はもとより、より被害の大きいと想定されている海部郡への救急・救助活動、物資運搬等の大幅遅延が憂慮。
- 阿南市は、浸水被害の及ばない信頼性の高い道路ネットワークの確保が急務。
- 阿南市と海部郡における信頼性の高い道路ネットワークの確保、及び災害発生時の広域道路啓開進出ルート確保のためには、高規格自動車道(四国横断自動車道、桑野道路、福井道路)の整備が不可欠

■ 南海トラフ巨大地震の津波浸水想定



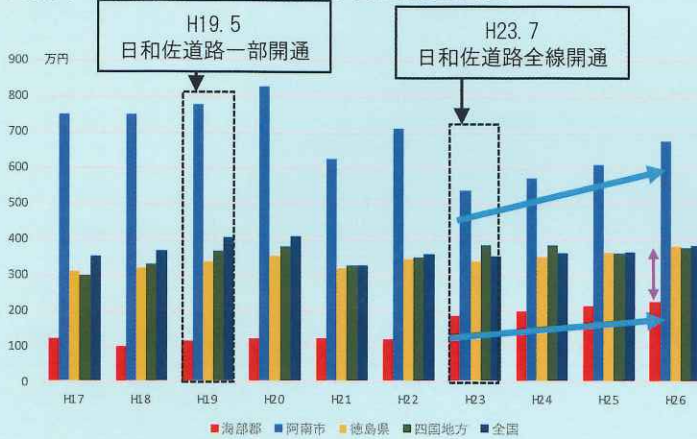
資料/「徳島県津波浸水想定」H24.10.31 (徳島県)

四国横断自動車道・阿南～徳島東の整備が企業生産活動を支援！！

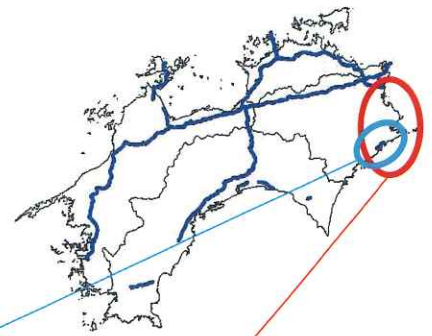
地域高規格道路（日和佐道路）の開通に伴って増加
before >>> after

- 阿南市及び海部郡（美波町、牟岐町、海陽町）の一人あたり製造品出荷額は、平成23年から増加傾向にあり全国平均との格差が年々縮小
- 地域高規格道路の開通は、阿南市と海部郡の効率的・安定的な物流体系を確保し、生産性を向上

■阿南市・海部郡の一人あたり製造品出荷額



資料：工業統計及び住民基本台帳年齢別人口を元に算出



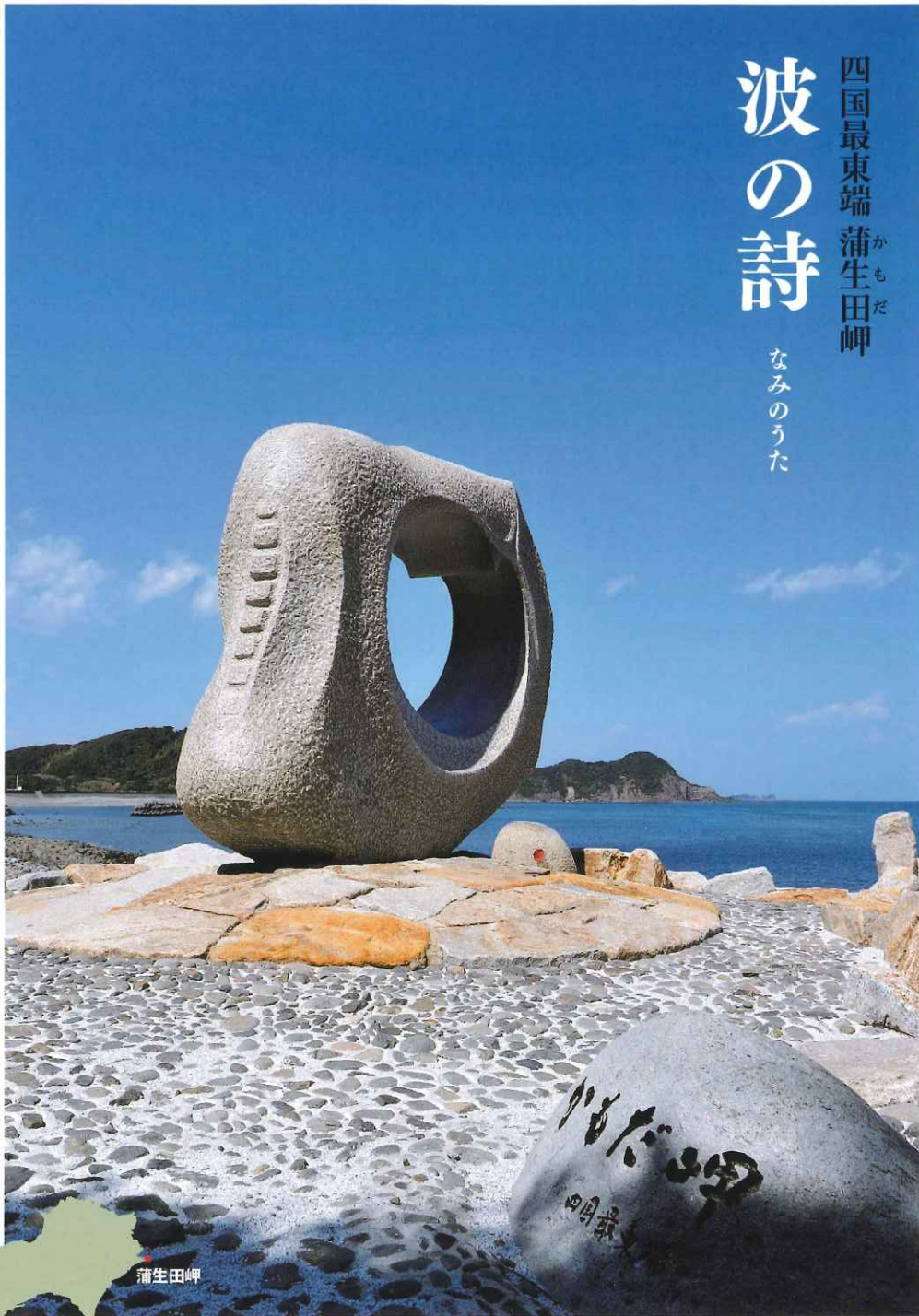
hope 四国横断自動車道・阿南～徳島東の整備が 阿南市の企業の安定かつ迅速な生産活動・物流活動を支援！

- 阿南市は、辰巳工業団地、大湊新浜工業団地、橘湾火力発電所その他、多数のLED関連企業が立地する県内屈指の工業都市。
- 現在、阿南市から近畿以東には徳島市周辺の主要渋滞箇所を通過する必要があり、物流時の時間ロスの解消が大きな課題。
- 近畿以東との物流輸送時間の短縮は、企業の取引拡大や企業間交流を促進し、LED産業に代表される阿南市の産業振興に貢献。
- 阿南市の地方創生進展には安定した物流を可能とする基盤の確保が必要であり、『四国横断自動車道・阿南～徳島東』の整備が不可欠！！



阿南市高規格道路等建設促進期成同盟会

役職名	所属団体名及び所属役職名		氏 名 (敬称略)
会 長	阿南商工会議所	会頭	平 尾 勲 雄
副会長	那賀川工業用水利水者協議会	会長	三 木 康 弘
副会長	那賀川南岸土地改良区	理事長	西 岡 春 幸
監 事	阿南市議会	総務委員長	横 田 守 弘
監 事	阿南市女性協議会	会長	川 田 八重子
会 員	阿南農業協同組合	代表理事組合長	中 西 庄次郎
〃	東とくしま農業協同組合	組合長	荒 井 義 之
〃	那賀川北岸土地改良区	理事長	児 島 博 之
〃	阿南東部土地改良区	理事長	横 手 常 悦
〃	那賀川土地改良区 (阿南市長)	理事長	岩 浅 嘉 仁
〃	那賀川工業用水利水者協議会	副会長	田 熊 聡
〃	那賀川漁業協同組合連合会	代表理事会長	高 橋 敏 雄
〃	阿南市水産振興会	会長	久 米 順 二
〃	阿南市議会	議長	橋 本 幸 子
〃	阿南市議会	副議長	飯 田 忠 志
〃	阿南市議会	文教厚生委員長	湯 浅 隆 浩
〃	阿南市議会	産業経済委員長	奥 田 勇
〃	阿南市議会	建設委員長	住 友 利 広
〃	阿南市議会	議会運営委員長	野 村 栄
〃	阿南市議会	議長経験者	山 崎 雅 史
〃	阿南市議会	議長経験者	荒 谷 みどり
〃	阿南市議会	議長経験者	久 米 良 久
〃	阿南市議会	議長経験者	星 加 美 保
〃	阿南市議会	議長経験者	住 友 進 一
〃	阿南市議会	副議長経験者	林 孝 一
〃	阿南市森林組合	組合長	内 藤 富士雄
〃	阿南青年会議所	理事長	古 川 秀 樹
〃	阿南市消費者協会	会長	長 久 生 實
〃	阿南市婦人連合会	会長	紅 露 清 恵
〃	阿南市	副市長	恵 来 和 男
〃	阿南市	副市長	西 田 修
事務局長	阿南商工会議所	専務理事	湯 浅 隆 幸
事 務 局	〒774-0030 徳島県阿南市富岡町今福寺 34-4 阿南商工会議所内 TEL 0884-22-2301 FAX 0884-23-5717 E-Mail:anancci@anancci.or.jp		



波の詩

四国最東端 蒲生田岬^{かもだ}

なみのうた

蒲生田岬

<http://www.city.anan.tokushima.jp/>